

CAR BODY Saron
J-LINE

ALPHARD / VELLFIRE

GGH30W
AGH30W
GGH35W
AGH35W
AYH30W

REAR UNLOCK SYSTEM

REAR STROKE UP BRACKET

リアストロークアップブラケット ¥42,000- (税別)



■サスペンションアームとナックルの間にかませアーム位置を下げ、フレームとの接触を解消し、ストローク量を増やすことにより更なる LowDown に!!

※19インチ以下のホイールの装着は不可となります。純正ホイールは15mm以上のスペーサーが必要です。

REAR UNLOCK UPPER ARM

リアアンロックアッパーアーム ¥62,000- (税別)



■低車高にすることでアッパーアームとフレームとの接触を解消し、ホイールツラのオフセットを5タイプより選択ができます。

●OFFSET 選択：0 mm /-5 mm /-10 mm /-15 mm /-20 mm

※OFF SET 選択の数値は、20インチ測定でホイールとフェンダーがツラの高さ位置で中に入る数値になります。アームの長さではありません。

REAR SHOCK POSITION UP BRACKET

リアショック上部位置上げブラケット ¥29,000- (税別)



■リアショックの底突きを解消し、ストローク UP!!

※純正から25mm上がります。

UNLOCK SWING ARM

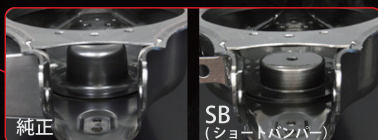
アンロックスウィングアーム ¥40,000- (税別)



■低車高によるフレームとの接触を解消。

REAR SB SUSPENSION ARM

リアSBサスペンションアーム ¥69,000- (税別)



純正

SB
(ショートバンパー)

■通常バンブラバーをカットしてストローク量を増やすなどをしますがバンブラバーをカットするとフルバンブ時の衝撃(突き上げ感)が強くなります。バンブラバーをカットせずにストローク UP!!
エアサスのエアバックの固定も OK !

REAR SHORT STABILIZER LINK

リアショートスタビリンク ¥16,000- (税別)



■純正スタビリンクは低車高によりフロアにドン突きになります。ショート化にする事でドン突きを解消します。